

第2回アンケート 中部横断自動車道

アンケートで道路計画を変えることができます

アンケート締め切り

2月27日

Webでも回答できます

中部横断自動車道(長坂~八千穂)の建設についての、第2回アンケートが、始まりました。

まだ高速道路の建設は決まっています。 私たちは、北杜市内にこれ以上**高速道路は不要**と考えています。第1回アンケートで、国道141号の改良希望が多かった結果を受け、**須玉からの「国道141号改良案」**が計画案に追加されました。北杜市民の6割が高速道路建設に反対であることが明らかになりました。アンケートに回答することで、**須玉から長野県境までの高速道路計画を変える**ことができます。国にみなさんの意見を届けませんか？

質問1 課題を解決するための目標

⑤現道の走行性向上、⑨環境・景観を保全 の2つを選んで3つ目は空白にしてください。他は建設の理由になる。

* **⑥災害時の代替路確保**は、高速道路建設理由になるので選ばないで下さい。

質問2 対策案について

私たちは **案③(国道141号改良案)**を推します。その理由は:

- ・国道141号の改良は、住民にとって最も有益である。
- ・国道141号沿いの観光商工業が、活性化する。
- ・八ヶ岳南麓の景観と自然が守られ、良質の観光地として知られる。
- ・通過型観光地にならない。地域全体が恩恵を受ける。
- ・大震災で市民が使ったのは国道である。国道の改修は安心につながる。

私たちは **案①、案②(高速道路建設)**に反対します。その理由は:

- ・北杜市は通過型になる。日帰り客だけ増え、観光地としてメリットはない。
- ・高速で、景観と自然を永遠に失う。地域経済への打撃は明らか。
- ・景観・自然の喪失、騒音や光害で、八ヶ岳は観光地・別荘地としての魅力を失うので、別荘需要も低下し、不動産業や建築業も打撃を受ける。
- ・今無料の旧清里有料道路は有料になり、出入りが限られる。
- ・清里有料道路が高速になれば、農耕車は通れない。
- ・清里有料道路を選択すれば、橋をもう一本造るため、自然破壊は甚大であり、深い溪谷の橋は地震時に不安。

* **案④(整備なし)**は、高速計画が将来復活する可能性があり、**反対します**。

質問3 中部横断自動車道(長坂~八千穂)について、私たちは、北杜市側について、以下の理由で高速反対です。

- ・北杜市内に高速道は不要。東日本大震災の被災地のために使ってほしい。北杜市には既に3つのICがある。
- ・八ヶ岳南麓の景観は、世界に誇る日本の財産で、残さなければならないもの。景観は、地域経済の基盤である。
- ・八ヶ岳南麓湧水群を切断し、農業、生態系への影響が大きい。ヤマネ、オオタカの生息地を横断する。
- ・高速より、これからは、心豊かに暮らす環境を次世代に残す方が重要である。
- ・「国道141号の改良を選択」すれば、北杜市は良質な地域として全国に知られ、その経済効果は多大である。

アンケート回答用 返信はがき

質問1 目標の中で重要と思うものを3つ選んで下さい。

5	9	X
---	---	---

質問2 対策案について、ご意見をお聞かせ下さい。
(ご自由に記入して下さい)

例) 案③に賛成です。住民に有益です。

質問3 その他、中部横断自動車道(長坂~八千穂)について、ご意見がありましたらお聞かせ下さい。
(ご自由に記入して下さい)

例) 北杜市内に、これ以上高速は不要です。

- ・アンケートは、各支所、道の駅、SA、PAにもあります。Webからも回答できます。 <http://www.chubuoudan.com/>
- ・1世帯で、複数の人が回答できます。家族一人一人が送付できます。
- ・別荘の方も、アンケートを出せます。住所は、別荘の住所をご記入ください。
- ・ご近所、ご友人、別荘の方に、このチラシをお渡し頂ければ幸いです。ご希望の方には原稿をメールで送付します。
- ・詳しくは、中部横断道八ヶ岳南麓の会 HP (「南麓の会」で検索) を、ご覧下さい。
- ・このチラシは、北杜市側の計画に対してのもの。長野県側の高速道路建設に関してではありません。

中部横断自動車道八ヶ岳南麓の会(代表 米田佳孝) <http://cyubu-odando.nanroku.net/>

八ヶ岳自然ガイド協会/八ヶ岳歩こう会/八ヶ岳ネットワーク/緑のネットワーク21/NPO 法人 八ヶ岳南麓景観を考える会/
八ヶ岳エコツーリズム協会/北杜市21を考える会/八ヶ岳自然観察の会 (以上順不同)